

Hawker Water Less® ekspluatācijas instrukcija

LATVIAN

Transportlīdzekļa baterijas ar pozitīvām cauruļveida plātēm (tips Typ PzM / PzMB)

Tehniskie parametri

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Nominālā kapacitāte C ₅ | : skatīt tipa plāksniti |
| 2. Nominālā voltāža | : 2,0 V x elementu (sekciju) skaits |
| 3. Izlādes strāva | : C ₅ /5h |
| 4. Nominālais elektrolīta blīvums* | |
| Tips PzM / PzMB | : 1,29 kg/l |
| 5. Nominālā temperatūr | : 30°C |
| 6. Nominālais elektrolīta līmenis | : līdz elektrolīta līmeņa atzīmei "max." |

* Tikš sasniegti pirmo 10 uzlādes ciklu laikā.

DROŠĪBAS PASĀKUMI



- Pievērsiet uzmanību ekspluatācijas instrukcijai un piestickriniet to baterijas tuvumā.
- Strādājot ar baterijām drīkst tikai darbinieki ar nepieciešamajām iemaņām!



- Strādājot ar baterijām, lietojiet aizsargbrilles un aizsargapģērbu. Pievērsiet uzmanību drošības tehnikas noteikumiem, kā arī EN 62485-3 un EN 50110-1.



- Nesmēķējiet!
- Nenovietojiet baterijas atklātas liesmas, kvelojošu ogļu vai dzirkstelu tuvumā, jo tas var izraisīt bateriju eksplodēšanu.



- Ja skābe nonāk acīs vai uz ādas, tā jānomazgā ar ūdeni. Ja noticis nelaimes gadījums nekavējoties konsultējaties ar ārstu!
- Ar skābi notraipītu apģērbu jāmazgā ūdeni.



- Sprādzienbīstams un ugunsnedrošs, nepieļaujiet issavienojumus!
- Bīdīnājums: baterijas metāla daļas atrodas nepārtrauktā darbībā. Novienojiet uz baterijām instrumentus vai citus metāla priekšmetus!



- Elektrolīts ir ārkārtīgi kodīgs.



- Baterijas un to elementi ir smagi. Garantējiet to drošu uzstādīšanu!
- Lietojiet tikai piemērotu aprīkojumu to pārvietošanai, piemēram, pacelēju saskaņā ar VDI 3616.



- Bīstams elektrospriegums!



- Piegrieziet vērību akumulatoru bateriju kaitīgumam!

Neievērojot lietošanas instrukciju, veicot remontu ar neoriģinālajām sastāvdaļām vai pievienojot elektrolītam dažādas piedevas, tiek zaudēta izgatavotāja garantija.

Par visiem akumulatora, lādētāja vai citu piederumu defektiem, darbības traucējumiem un kļūdu kodiem nekavējoties ir jāinformē EnerSys® serviss.

1. Uzpildītu un uzlādētu bateriju ekspluatācijas uzsākšana

(Neuzpildītu bateriju ekspluatācijas uzsākšanai skatīt atsevišķas instrukcijas!)

Jāpārbauda bateriju un jāpārlicinās, ka tai nav mehānisku bojājumu. Uzlādes kabelu spaiļēm jābūt cieši nostiprinātām un jāievēro pareizā polaritāte. Pretējā gadījumā var tikt sabojāta baterija, transportlīdzeklis vai lādētājs. Uzstādot elektrības kabelus vai nomainot savienotāju jāpiemēro šāds pievilkšanas moments.

M 10 perfect connector
(uzlabotais savienotājs)

25 ± 2 Nm

Gadījumā, ja intervāls starp piegādi (skatīt izgatavošanas datumu uz tipa plāksnītes) un nodošanu ekspluatācijā ir ilgāks par 8 nedēļām vai ja elektrolīta līmeņa sensors uzrāda zemu elektrolīta līmeni (skatīt 3.1.1. punktu tabulā), jāpārbauda elektrolīta līmenis. Baterijas aprīkotas ar viena punkta ūdens uzpildes sistēmu (izvēles), BFS spraudņus drīkst izņemt vienīgi ar atbilstošu instrumentu. Pretējā gadījumā iespējams neatgriezeniski sabojāt spraudņu pludņus, un tas var izraisīt sekciju pārpildi. Ja tas ir zem šķērssienu vai zem separatora augšas, to nepieciešams uzpildīt ar destilētu ūdeni (IEC 62877-1: 2016) šajās robežās. Tad veicama baterijas uzlāde saskaņā ar 2.2. apakšpunktu. Nepieciešamības gadījumā elektrolīts jāpapildina ar destilētu ūdeni līdz norādītajam līmenim. Hawker Water Less® baterijām ir elektrolīta līmeņa indikators.

2. Darbība

EN 62485-3 "Traction batteries for industrial trucks" ir standarts, kas attiecas uz industriālo mašīnu velkmes baterijām.

2.1 Izlāde

Pārlicinieties, ka ventilācijas atveres nav noplombētas vai aizsegtas. Elektriskie savienojumi (piemēram, kontaktlīdzā) ir saslēdzami vai atvienojami tikai nenoslēgtā kēdē. Lai sasniegtu optimālo bateriju kalpošanas laiku, ekspluatācijas laikā vēlams izvairīties no izlādes pakāpes, kas ir lielāka par 80% no nominālās kapacitātes (dziļā izlāde). Tas atbilst elektrolīta blīvumam izlādes beigās 1,14 kg/l pie 30°C. Izlādētās baterijas jāuzlāde nekavējoties un tās nedrīkst atstāt neuzlādētas. Tas attiecināms arī uz daļēji izlādētām baterijām.

2.2 Uzlāde

Uzlādēšanai drīkst izmantot tikai līdzstrāvu. Atļauts izmantot visas uzlādes metodes saskaņā ar EN 41773-1 un EN 41774. Pievienojot bateriju lādētājam, vienīgi jāievēro baterijas izmērs, lai izvairītos no elektrisko kabelu un savienojumu pārslodzes, pārliekas gāzes izdališanās un elektrolīta pārplūdes no akumulatora elementiem. Gāzu izdališanās laikā nedrīkst tikt pārsniegti pašreizējā EN 62485-3 standartā noteiktie robežlielumi. Ja, iegādājoties bateriju, Jūs neesat iegādājies arī lādētāju, vēlams pārlicināties izgatavotāja servisa par dažādu lādētāju piemērotību. Uzlādes laikā ir jānodrošina pienācīga izdalošo gāzu ventilācija. Jāatver vai jānoņem durvītas, bateriju nodalījumu vācīni un pārsegi no bateriju korpusa.

Uzlādes laikā baterijas jāizņem no kravas automobiļa bateriju nodalījuma. Ventilācijai jāatbilst EN 62485-3 standarta prasībām. Ventilācijas korķiem jāatrodas uz baterijas sekcijām un jābūt aizvērtiem. Pievienojiet bateriju izslēgtam uzlādētājam, ievērojot pareizu polaritāti (pozitīvo polu pie pozitīvu, negatīvo pie negatīvu). Tad ieslēdziet uzlādētāju. Uzlādes laikā elektrolīta temperatūra palielinās par aptuveni 10°C, tādēļ uzlādi var sākt tikai tad, kad elektrolīta temperatūra ir zem 45°C. Pirms uzlādes sāksanas elektrolīta temperatūrai jābūt vismaz +10°C. Uzlādes process ir uzskatāms par pabeigtu, kad 2 stundu laikā saglabājas konstants elektrolīta blīvums un bateriju spriegums.

2.3 Izlīdzinošā uzlāde

Izlīdzinošās uzlādes tiek izmantotas, lai uzturētu baterijas kapacitāti un nodrošinātu baterijas paredzēto ekspluatācijas laiku. Izlīdzinošās uzlādes tiek veiktas pēc dziļās izlādes, vairākkārtējam nepilnām uzlādēm un uzlādēm saskaņā ar IU raksturlielni. Izlīdzinošās uzlādes tiek veiktas tādā pat veidā kā parastās. Uzlādes strāva nedrīkst pārsniegt 5 A/100 Ah no nominālās kapacitātes (skatīt 2.2 punktu).

Uzraugiet temperatūru

2.4 Temperatūra

Par nominālo elektrolīta temperatūru tiek uzskatīta 30°C. Augstākas temperatūras saīsina bateriju kalpošanas laiku, zemākas temperatūras samazina kapacitāti. 55°C ir maksimālā pieļaujamā temperatūra, bet šāda temperatūra nevar tikt uzskatīta par normālas ekspluatācijas temperatūru.

2.5 Elektrolīts

Nominālais elektrolīta blīvums tiek noteikts pie nominālās temperatūras 30°C un nominālā elektrolīta blīvuma pilnīgi uzlādētā stāvoklī. Augstākās temperatūrās elektrolīta blīvums samazinās, bet zemākās temperatūrās palielinās. Temperatūras korekcijas koeficients ir -0,0007 kg/l uz °C, piemēram, elektrolīta blīvums 1,28 kg/l pie 45°C atbilst elektrolītam 1,29 kg/l pie 30°C. Elektrolīta tīrībai jāatbilst IEC 62877-2: 2016 prasībām.

3. Apkope



3.1 Ikdienas

Uzlādējiet bateriju pēc katras izlādes. Hawker Water Less® / Water Less su elektrolīto cirkulācija: uzturējoties uzlādes beigās, jāpārbauda elektrolīta līmeņa indikators (skatīt tabulu 3.1.1) un nepieciešamības gadījumā jāpapildina līdz nepieciešamajam līmenim ar destilētu ūdeni (saskaņā ar IEC 62877-1: 2016).

Pirmajos 10 ciklos nav nepieciešama ūdens piepildīšana.

3.1.1 Uzpildes līmeņa rādījumu sensori

Elektrolīta uzpildes līmeņa sensora LED jāpārbauda katru dienu.

TIPS	ELEKTROLĪTA LĪMEŅA INDIKATORS	
	(2 - 3)... PzMB	
 balts korpusis	Zaļa - elektrolīta līmenis ir labs Nav signāla - jāuzpilda ūdens	
TIPS	(2 - 10)... PzM UN (4 - 11)... PzMB	
 blue housing	Zaļa/mirgojoša - elektrolīta līmenis ir labs Zaļa/sarkana mirgojoša - drošības ciklu ierobežojuma skaitītājs Sarkana mirgojoša - jāuzpilda ūdens	

Nepievienojiet elektrolītus ar tad, ja elektrolītu līmeņa sensora LED indikators pirmo 10 ciklu laikā mirgo sarkanā krāsā.

Elektrolīta līmenis jāpārbauda, ja sensors uzrāda zemu līmeni vai ja pagājis uzpildes intervāls (skatīt "Ūdens uzpildes sistēma"). Uzlādes beigās pārbaudiet elektrolīta līmeni (vizuāla pārbaude, atverot ventilācijas tapu vai pēc Aquamatic tapas plūdiņa indikatora pozīcijas) un pieļiekt demineralizētu ūdeni. Tā kā displejs vienmēr norāda uz izvēlēto atsaucē elementu, lūdzu, pievērsiet uzmanību arī papildu norādījumiem 3.3. nodalījumā "Ikdienas apkope."

3.2 Ikdienas

Visu baterijas daļu mehānisko bojājumu un netīrumu vizuāla pārbaude pēc uzlādes, pievērsot īpašu uzmanību baterijas uzlādesšanas spraudņiem un kabeliem. Īpašos gadījumos uzlādējot bateriju saskaņā ar IU raksturlielni, veicama izlīdzinošā uzlāde (skatīt 2.3 punktu; skatīt 7. punktu).

3.3 Mēneša

Uzlādes beigās jāveic visu baterijas sekciju vai bloku voltāžas mērījumi (pie ieslēgta lādētāja) un jāpieraksta rezultāti. Uzlādei beidzoties, jāizmēra un jāatzīmē visu sekciju un bloku elektrolītu blīvums, elektrolītu temperatūra, kā arī uzpildes līmenis (ja tiek izmantoti uzpildes līmeņa rādījumu sensori). Ja tiek konstatētas būtiskas izmaiņas salīdzinājumā ar iepriekšējiem mērījumiem vai būtiskas atšķirības starp sekcijām (blokiem), turpmākajām pārbaudēm un apkopēm nepieciešams izsaukt pārštāvi no apkalpes dienesta. Nepieciešams veikt kvartāla pārbaudes pēc pilnīgas uzlādes un vismaz 26 stundu pauzes.

Nomēriet un pierakstiet:

- kopējo voltāžu
- sekcijas (bloka) voltāžu
- ja voltāžas mērījumi ir neregulāri, papildus nepieciešams pārbaudīt katras sekcijas (bloka) elektrolīta blīvumu (skatīt 7. punktu)

3.4 Katru ceturksni

(skatīt 7. punktu)

3.5 Ikgadējā

Saskaņā ar EN 1175-1, elektrīkīm vismaz reizi gadā jāpārbauda mašīnas un baterijas izolācijas pretestība. Baterijas izolācijas pretestības pārbaudes veicamas saskaņā ar EN 1987-1. Tādā veidā noteiktā baterijas izolācijas pretestība nedrīkst būt mazāka par 50 Ω uz nominālās voltāžas voltu saskaņā ar EN 62485-3. Baterijām, kuru nominālā voltāža ir līdz 20 V, minimālā vērtība ir 1000 Ω.

Ievērojiet kvartāla apkopes un veiciet elektrolīta blīvuma mērījumus uzlādes beigās. Ja tiek lietotas baterijas, kas opcijas veidā ir aprīkotas ar elektrolīta cirkulācijas sistēmu, ikgadējās apkopes ietvaros jāpārbauda un nepieciešamības gadījumā jāiztīra vai jānomaina gaisa sūkņa filtrs. Agrāka filtra nomaina ir nepieciešama, ja nezināmu iemeslu dēļ (ja caurules ir hermētiskas) mirgo lādētāja gaisa sajaukšanas sistēmas bojājuma signāls vai baterijas bojājuma signāls (uz līdzstrāvas gaisa sūkņa vai tālvadības signāls). Ikgadējās apkopes laikā pārbaudiet gaisa sūkņa darbību.

4. Bateriju uzturēšana

Baterijām vienmēr jābūt tīrām un sausām, lai novērstu strāvas noplūdi. Jebkurš šķidrums, kas nonācis uz baterijas paliktņa, ir jānotīra. Pēc notīršanas jāsalabo paliktņa izolācijas bojājums, lai nodrošinātu izolācijas atbilstību EN 62485-3 prasībām un novērstu paliktņa koroziju. Ja rodas nepieciešamība aizvērt baterijas, ieteicams izsaukt mūsu servisa darbiniekus. Nekad nelietojiet uz akumulatora minerālū un smērvielu, termināla blīvējuma materiāls nav savietojams, un tas var tikt neatgriezeniski bojāts. Ja tas ir nepieciešams, izmantojiet (pielietojiet) silikona smērvielu ar TPFE.

5. Uzglabāšana

Ja baterijas netiek ekspluatētas ilgāku laiku, tās jāuzglabā pilnīgi uzlādētas sausā vietā, kur temperatūra nav zemāka par 0°C. Lai nodrošinātu, ka baterijas ir pastāvīgi gatavas lietošanai, jāizvēlas kāda no šādām uzlādes metodēm:

1. ikmēneša izlīdzinošā uzlāde saskaņā ar 2.3 punktu, vai
2. dozētā papilduzlāde pie uzlādes voltāžas 2,27 V x elementu (sekciju) skaits.

Uzglabāšanas laiks ietilpst baterijas kalpošanas laikā.

6. Bojājumi

Ja tiek konstatēti baterijas vai lādētāja bojājumi, nekavējoties sazinieties ar mūsu servisa darbiniekiem. Bojājumu atrašana un novēršana būs smēģīgāka, ja veiksiet mērījumus saskaņā ar 3.3 punkta prasībām. Servisa līgums ar mums palīdzēs Jums ātrāk identificēt un vieglāk novērst radušos bojājumus.

7. Ūdens uzpildes intervāls

PzM variants un stāvoklis	Ūdens uzpildes intervāli*	
	1 maiņas ekspluatācija	3 maiņu ekspluatācija**
4 nedēļas PzM/PzMB plus 50 Hz	20 cikli (4 nedēļas)	20 cikli (2 nedēļas)
8 nedēļas PzM/PzMB plus HF	40 cikli (8 nedēļas)	40 cikli (5 nedēļas)
13 nedēļas PzM/PzMB plus EC*** & HF	65 cikli (13 nedēļas)	65 cikli (8 nedēļas)

80 % DOD (izlādes dziļums), 5 ekspluatācijas dienas nedēļā un vidējā bateriju temperatūra 20°C

* ±1 nedēļa visbiežāk izmantotajās pielietojuma jomās 20°C temperatūrā

** Šo ciklu skaitu iespējams samazināt, ja strādā 3 maiņas un ar augstu bateriju temperatūru!

*** Elektrolīta cirkulācija

Papildaprīkojums opcijas

Ūdens uzpildes sistēma

1. Pielietojums

Ūdens papildināšanas sistēma tiek lietota automātiskai nominālā elektrolīta līmeņa uzturēšanai.

Uzlādes gāzes tiek izvadītas pa katras sekcijas ventilācijas atverēm.

Pirmajos 10 ciklos nav nepieciešama ūdens piepildīšana.

2. Darbība

Vārsts un pludiņš kontrolē ūdens uzpildes procesu un uztur pareizu ūdens līmeni katrā baterijas elementā. Vārsts regulē ūdens plūsmu katrā baterijas elementā un pludiņš aizver vārstu, līdzko tiek sasniegts optimālais ūdens līmenis.

Lai nodrošinātu stabili ūdens uzpildes sistēmas darbību, ievērojiet sekojošus norādījumus:

2.1 Manuālā vai automātiskā pievienošana

Bateriju nepieciešams uzpildīt neilgi pirms pilnas uzlādes beigām, jo šajā stāvoklī baterija sasniedz ekspluatācijas parametrus un līdz ar to normālu elektrolīta sajaukumu. Uzpilde notiek, līdzko savienotājs (7) tiek pieslēgts baterijas saījumam (6). Manuālais vai automātiskais saījums notiek intervālos, kā norādīts 7. punktā (skatīt 7. punktu).

2.2 Uzpildīšanas laiks

Uzpildīšanas laiks ir atkarīgs no lietošanas intensitātes un attiecīgās baterijas temperatūras. Vienkārši runājot, uzpildīšanas process ilgst dažas minūtes un var atšķirties saskaņā ar katras baterijas specifikāciju. Ja tiek lietota manuālā uzpilde, ūdens padeve baterijai ir jāatslēdz.

2.3 Darba spiediens

Ūdens uzpildes sistēmai jābūt uzstādītai tādā veidā, lai tiktu nodrošināts ūdens spiediens robežās no 0,2 līdz 0,6 (ar vismaz 2 m augstuma atšķirību starp baterijas augšējo malu un tvertnes apakšējo malu). Jebkuras atkāpes no šīm prasībām nenodrošinās sistēmas pienācīgu darbību.

2.4 Tīrība

Uzpildāmajam ūdenim jābūt attīrītam (destilētam). Bateriju uzpildei lietotā ūdens vadītspējai jābūt ne lielāki par 30µS/cm. Pirms sistēmas iedarbināšanas jāiztīra tvertne un caurules.

2.5 Baterijas cauruļu sistēma

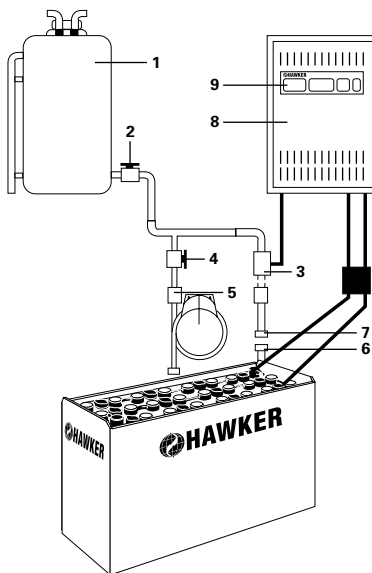
Visu atsevišķo baterijas elementu cauruļu sistēmai jābūt izveidotai strāvas elektriskās ķēdes plūsmas virzienā. Tas samazina strāvas noplūdes risku, kas elektrolīta gāzu rezultātā var izraisīt eksploziju (EN 62485-3). Maksimāli ķēdē var tikt saslēgti 18 elementi. Saslēgto sistēmu nedrīkst pārveidot.

2.6 Darba temperatūra

Ziemas laikā baterijas ar akvamātisko uzpildes sistēmu drīkst uzpildīt tikai telpā, kur gaisa temperatūra ir virs 0 °C.

2.7 Plūsmas kontrole

Plūsmas indikators, kas iebūvēts baterijas ūdens piegādes caurulē, kontrolē uzpildes procesu. Uzpildes laikā ūdens darbina indikatorā iebūvētu disku. Ja visi krāni ir aizvērti, disks apstājas, norādot, ka uzpildes process ir beidzies.



1. tvertne
2. izplūdes savienotājs ar lodveida vārstu
3. krāns ar magnētisko vārstu
4. krāns ar lodveida vārstu
5. plūsmas kontrole
6. saījums
7. savienotājs
8. baterijas lādētājs
9. lādētāja galvenais slēdzis

Elektrolīta cirkulācijas sistēma

1. Pielietojums

Elektrolīta cirkulācijas sistēma balstās uz gaisa padeves principu katrā atsevišķā baterijas elementā. Šī sistēma novērš elektrolīta noslāņošanos un veicina baterijas optimālu uzlādi, lietojot uzlādes koeficientu 1,07. Elektrolīta cirkulācija ir īpaši noderīga smagas intensitātes ekspluatācijas apstākļos, ātrās uzlādes laikā, pastiprinātas uzlādes apstākļos, kā arī augstās apkārtējās vides temperatūrās.

2. Darbība

Elektrolīta cirkulācijas sistēma sastāv no baterijas elementos iebūvētas cauruļu sistēmas. Aeromātiskais diafragmas sūknis ir piestiprināts lādētājam vai atsevišķi uzstādīts uz baterijas vai transportlīdzekļa. Šis sūknis padod zemas intensitātes gaisa plūsmu katrā elementā un nepārtraukta vai pulsējoša atkarībā no baterijas voltāžas un sūkņa tipa. Gaisa padeve tiek regulēta atkarībā no baterijas elementu skaita.

Visu atsevišķo baterijas elementu cauruļu sistēmai jābūt izveidotai strāvas elektriskās ķēdes plūsmas virzienā. Tas samazina strāvas noplūdes risku, kas elektrolīta gāzu rezultātā var izraisīt eksploziju (EN 62485-3).

2.1 Atsevišķu cauruļu sistēmas lietošana

Gaiss tiek padots, līdzko lādētāja cauruļu sistēma tiek pievienota baterijas cauruļu sistēmai (ar zilo riņķi).

2.2 Automātiskā pievienošana cauruļu sistēmai

Pievienojot lādētāja krānu ar integrēto gaisa padevi, automātiski tiek nodrošināta gaisa padeve baterijai.

2.3 Gaisa filtra apkope

Sūkņa gaisa filtru nepieciešams mainīt vismaz reizi gadā, atkarībā no ekspluatācijas apstākļiem. Darba vietās ar augstu gaisa piesārņojuma līmeni gaisa filtri jāpārbauda un jāmaina biežāk.

2.4 Remonts un apkope

Jāpārbauda sistēmas hermētiskums. Noplūdes gadījumā Hawker lādētāja displejā par to parādīsies paziņojums. Dažreiz noplūdes gadījumā lādētājs no lādēšanas raksturlienes režīma pārslēdzas uz standarta raksturlienes režīmu (bez elektrolīta sajaukšanas).

Bojātās detaļas un bojātās caurules jānomaina. Drīkst lietot vienīgi oriģinālās rezerves daļas, jo tās ir speciāli konstruētas sūkņa gaisa padevei un nodrošina pareizu sūkņa darbību.

Wi-iQ®

Wi-iQ ir elektroniska ierīce, kas sazinās bezvadu režīmā, lai lejupeļādētu akumulatora galveno informāciju labākai diagnostikai un servisam. Ierīce ir aprīkota ar galveno līdzstrāvas kabeli uz akumulatora, lai uzraudzītu un reģistrētu strāvas, sprieguma, temperatūras un elektrolītu līmeņa datus (izmantojot papildaprīkojuma ārējo sensoru). LED indikatorī uz Wi-iQ norāda uz akumulatora stāvokļa reāla laika statusu. Informācija tiek nosūtīta uz datoru vai viedtālruni, izmantojot USB vai bezvadu saziņu.

1. Darbība

Wi-iQ ir piemērots izmantošanai kopā ar visām akumulatoru tehnoloģijām. Sprieguma diapazons ir 24V – 120V. Ierīce ieraksta globālos datus visa akumulatora kalpošanas mūža laikā. Tā saglabās datus 2555 cikliem (visa vēsture saglabāta datorā). Datus atkarībā no uz akumulatora uzstādītās Wi-iQ versijas iespējams analizēt ar Wi-iQ Report vai E-Connect lietotni.

2. Skaidra redzamība

Izvēloties Wi-iQ Report vai E-Connect lietotni, tiks nodrošināta informācija par jūsu akumulatora stāvokli un visām nepieciešamajām darbībām. Wi-iQ Report vai E-Connect lietotne ātri ļaus jums iegūt informāciju par jūsu akumulatoru uzlādes un izlādes īpašībām. Ar informāciju, kas kategorizēta pēc akumulatoru saimes (kravas automašīnas tipa), jūs varat aplūkot izlādes diagrammas, ciklus, uzlādi un vēl daudz vairāk.

Plašāku informāciju skatiet Wi-iQ lietotāja rokasgrāmatā.

Nodot ražotājam!

Baterijas ar šo zīmi nepieciešams pārstrādāt (reciklēt).

Baterijas, kas netiek nodotas otrreizējai pārstrādei, obligāti jānodod bīstamu vielu atkritumos!

Baterijas un lādētājus jālieto atbilstoši attiecīgās valsts spēkā esošajiem standartiem, iekumiem un noteikumiem!

